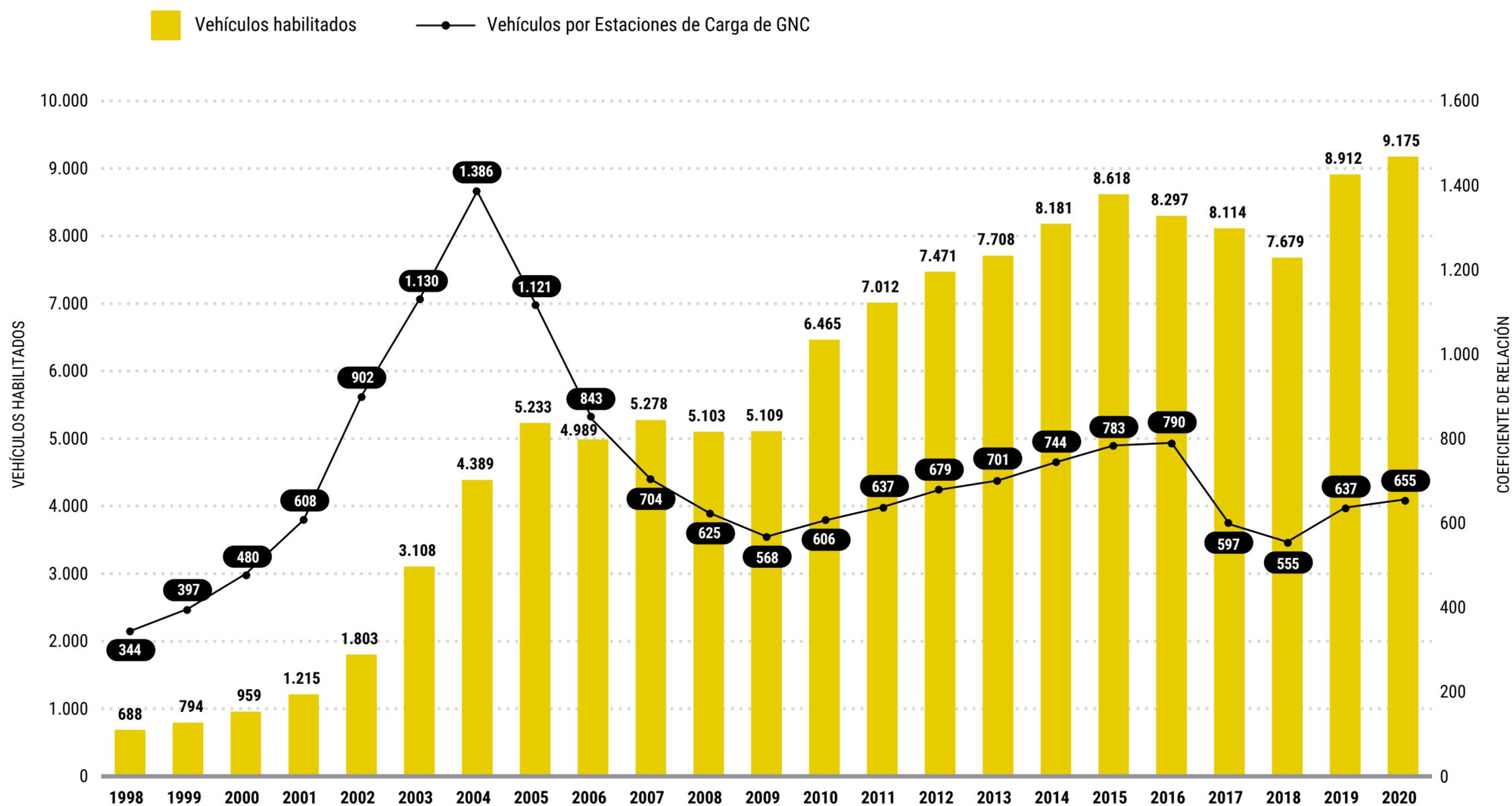


RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC PROVINCIA DE CATAMARCA

VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2020



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la Provincia de Catamarca durante el período 1998-2020, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año de la serie.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC y las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando en cada provincia el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas, para lo cual se relacionaron dos variables fundamentales del sistema, que de forma individual tuvieron diferentes evoluciones.

De esta forma, si bien las dos variables tienen diferentes intensidades en sus variaciones anuales, al igual que lo sucedido en el total país (ver Vehículos habilitados y Estaciones de Carga de GNC. Total País 1998-2020), en Catamarca el número de vehículos con GNC tuvo un comportamiento algo más volátil, determinando en forma primaria la evolución del indicador a lo largo de la serie. De esta manera, el patrón general observado es que mientras el número de vehículos habilitados experimentó una tendencia irregular de crecimiento, interrumpida por algunas caídas, el número de estaciones de carga fue ascendente, evidenciando una interrupción en la incorporación de puntos de venta posteriormente a 2017.

El comportamiento diferencial de la evolución de los vehículos habilitados y de las estaciones de carga responde principalmente a que los primeros fluctúan de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación al de la nafta (ver Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2020), variable altamente volátil, ya que es un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural y corresponde a un mercado con un alto costo hundido.

Teniendo en cuenta lo anterior, es posible distinguir cuatro etapas principales en la evolución del indicador. La primera, desde 1998 a 2004, con una continua suba como producto del incremento pronunciado del número de vehículos habilitados (promedio anual del 38%) en relación a los puntos de carga, que permanecieron sin variaciones hasta 2002 (2 Estaciones de Carga), mientras que en 2003 se incorpora una nueva estación. Cabe señalar que la evolución de los vehículos por estación durante estos años no parece haber estado condicionada directamente por la recesión de los últimos años de la Convertibilidad, en tanto este período culmina con el indicador creciendo y llegando al máximo de la serie con 1.386 vehículos por estación, un 303% por encima de los valores de 1998 (344).

La etapa siguiente, que abarca desde 2005 a 2009, se caracteriza por un descenso del indicador, que lo lleva en el final de este período a valores similares a los del 2001 (568 vehículos por estaciones de carga en 2009 vs 608 en 2001). De esta forma, el descenso anual del indicador durante estos años se dio como producto de la incorporación de 6 nuevas Estaciones de Carga, pasando de 3 en 2004 a 9 en 2009, respecto de la evolución del número de vehículos habilitados (Tasa del 3% promedio anual). En cuanto a la tercera etapa, que se inicia en 2010 y finaliza en 2016, vuelve a registrarse una tendencia ascendente impulsada por el incremento de la habilitación de vehículos, mientras que el número de estaciones de carga se mantiene constante en 11 durante todo el período.

Por último, desde 2017 en adelante el indicador experimenta dos momentos: un primer descenso hasta 2018 y luego un leve ascenso hasta 2020. En el primer momento, las caídas fueron impulsadas por las bajas de los vehículos habilitados (promedio anual del 4%) respecto de las estaciones de carga, que aumentaron de 11 a 14 en 2017, permaneciendo estable durante el resto del período. Luego, en 2019 y 2020 el indicador aumenta hasta alcanzar valores levemente superiores a los de 2001 (655 vehículos por estaciones de carga de GNC en 2020 vs. 608 en 2001), a raíz del mayor incremento del parque automotor (promedio anual del 10%) en relación con los puntos de carga que permanecieron constantes.

Finalmente, es interesante destacar que la baja en las conversiones de vehículos registrada desde el 2016 probablemente haya estado incentivada por las variaciones del precio del GNC y el diferencial con la nafta súper. Estas variaciones a su vez estuvieron originadas por el incremento de precios desde abril 2016, en un contexto marcado por las expectativas de aumento del precio del gas natural en el Punto de Ingreso al Sistema de Transporte (PIST), que fue efectivizado a partir de octubre de ese año (ver «Tarifas de Gas 2016-2020»).