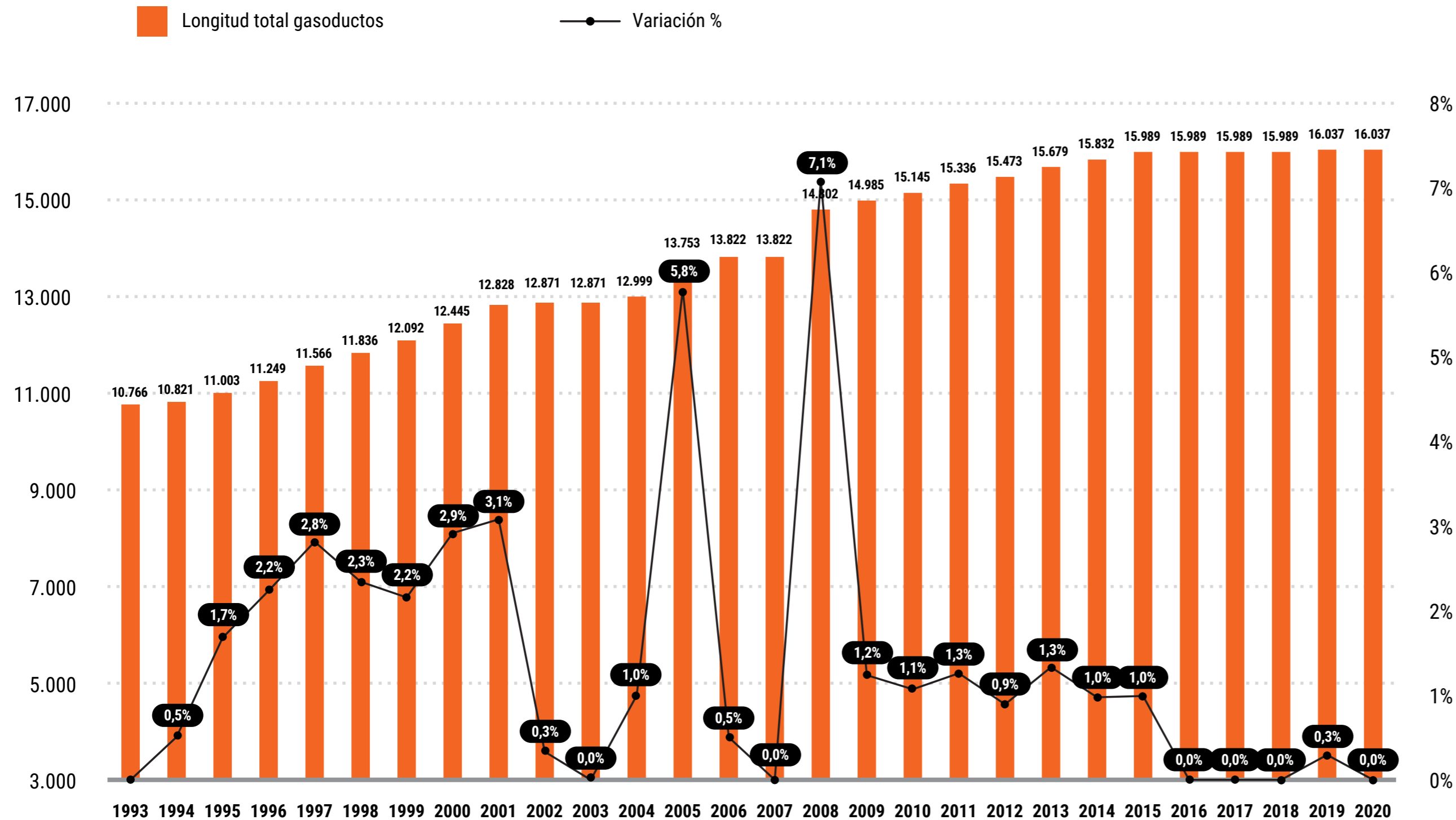


# EXPANSIÓN DEL SISTEMA LICENCIADO DE TRANSPORTE – TOTAL PAÍS

## EXPANSIÓN EN KILÓMETROS DE GASODUCTO 1993-2020



En 1993, año de partida de las estadísticas oficiales del Ente Regulador del Gas (ENARGAS), el Sistema Licenciado de Transporte (SLT) contaba con una longitud de 10.766 km a nivel nacional. Al concluir 2020, en el SLT se habían habilitado unos 5.270 nuevos kilómetros, representando un crecimiento del 49% respecto del año inicial.

Entre los hitos más destacables, se registra que en el año 2000 la Transportadora de Gas del Norte S.A. (TGN) amplió el SLT por un total de 333 km: 274 km construidos en el Gasoducto Centro Oeste y 59 km entre los Tramos Finales y el Gasoducto Norte. Por otra parte, en 2001 la Transportadora de Gas del Sur S.A. (TGS) amplió el sistema con la construcción de 337 km: 131 km sobre el Gasoducto San Martín, 52 km sobre el Gasoducto Neuba II y 154 km sobre sus Tramos Finales.

Entre los años 2004 y 2005, en el marco del Decreto 180/04, se lograron reactivar las expansiones de transporte a través de fideicomisos, por los cuales la ampliación total alcanzó en 2005 los 754 km entre las dos Licenciatarias: 237 km sobre el Gasoducto Norte, correspondiente a TGN, (Tramos desde Campo Durán hasta Planta compresora Ferreyra en 30 pulgadas de diámetro y también tramos desde Campo Durán hasta Pichanal en 24 pulgadas) mientras que se incorporaron 358 km sobre el San Martín y 159 en los Tramos Finales de TGS.

Estas obras fueron complementadas por 980 km de nuevo gasoducto en 2008: 284 km sobre el Gasoducto Norte, desde Lumbreras hasta Tío Puijo en cañería de 30 pulgadas, 377 km en el San Martín y 222 km en los Tramos Finales de TGS, sumando además otros 97 km entre el Centro Oeste, (tramo Beazley - La Paz en 30 pulgadas), Tramos Finales de TGN (San Jerónimo - Ramallo en 30 pulgadas) y Neuba II (en los tramos correspondientes a Cervantes, Belisle y La Aldea), siendo el año que aportó el mayor crecimiento del SLT desde 1993. En este sentido, los años 2008 y 2005 destacan por ser el primer y el segundo año, respectivamente, con las mayores expansiones anuales entre 1993 y 2020.

Asimismo, entre los años 2009 y 2015, y con las obras financiadas desde los fideicomisos, se reforzaron ambos sistemas con un promedio anual de 170 nuevos kilómetros de gasoductos habilitados. Dentro de las obras de mayor magnitud citamos la expansión del Gasoducto San Martín por un total de 359 km (entre 2009 y 2011), y también los 555 km sobre el Gasoducto Norte (entre 2010 y 2014).

Finalmente, cabe señalar que entre los años 2016 y 2018 no se realizaron ampliaciones sobre el SLT, siendo la primera vez desde 1993 que se verificaron tres años seguidos sin expansiones, con el antecedente de los años 2003 y 2007. Así, luego de la Revisión Tarifaria Integral (RTI) del 2017, en 2019 se habilitaron 48 km de expansión sobre el gasoducto Cordillerano de TGS, que involucró tres loops y obras conexas del sistema Cordillerano, siendo la menor expansión desde 2007; por su parte, en 2020 tampoco se registraron expansiones en el sistema.