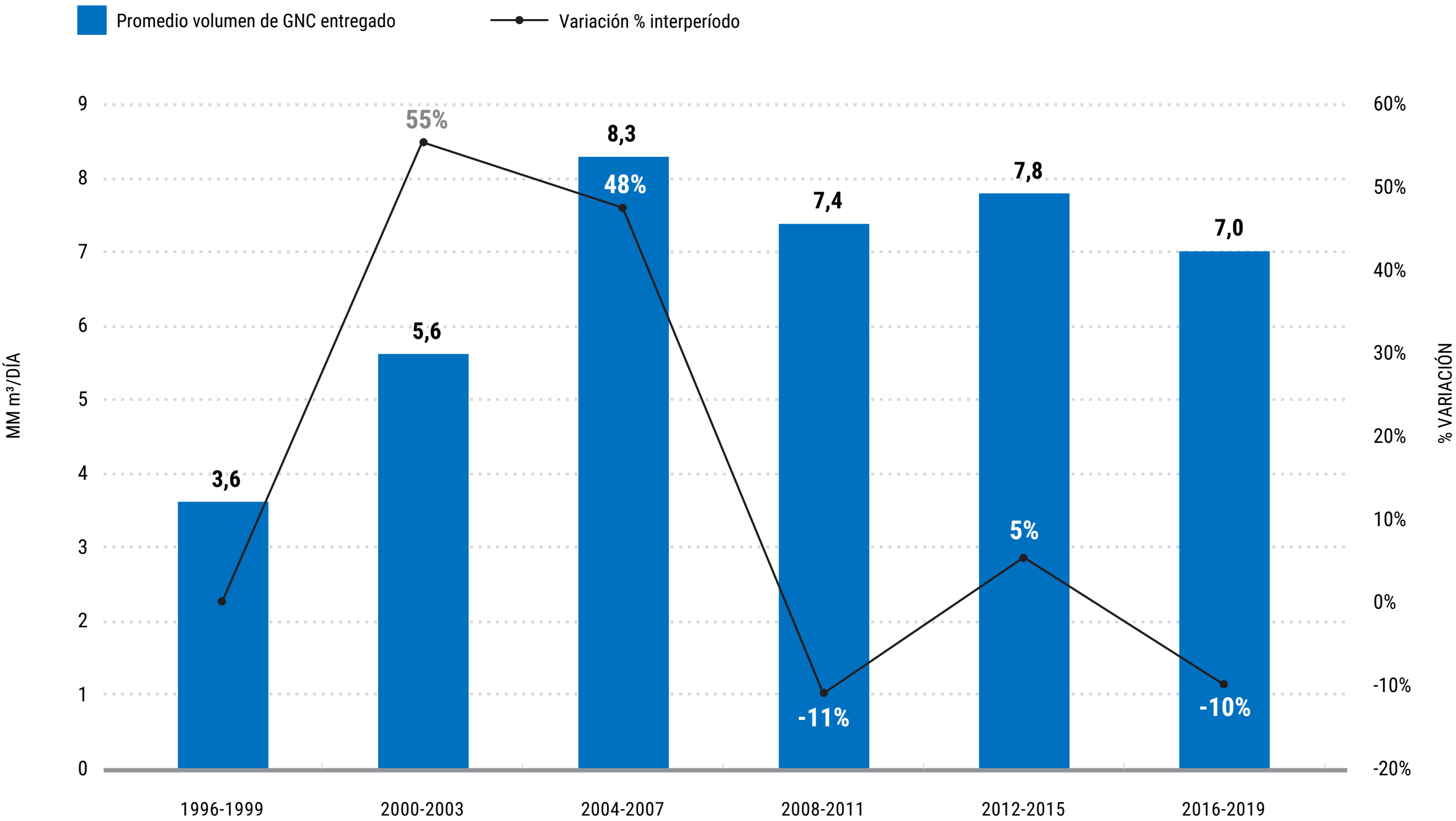


VOLUMEN DE GAS ENTREGADO A ESTACIONES DE CARGA HABILITADAS

EVOLUCIÓN PROMEDIO ANUAL. TOTAL PAIS 1996-2019



La evolución del promedio anual del volumen de gas natural entregado con destino al expendio de Gas Natural Comprimido (GNC) durante el período 1996-2019 se caracterizó por un notable crecimiento en los cuatrienios 2000-2003 y 2004-2007 (55% y 48% respecto al período anterior, respectivamente) vinculado con la recuperación económica posterior a la crisis de la Convertibilidad y al subsiguiente crecimiento económico que apalancó al sector.

Luego del máximo histórico registrado en 2004-2007, en el cuatrienio siguiente se registró una disminución del 11%, que sólo se recuperó de manera parcial en el período 2012-2015 (con un aumento del 5%).

En 2016-2019 se registró una nueva caída, esta vez del 10%, alcanzando los valores más bajos desde el período 2000-2003. Esta disminución en el consumo anual promedio estuvo relacionada, por un lado, con la caída de la cantidad de vehículos convertidos a GNC durante los años 2016 a 2018 (ver «[Expansión del parque automotor propulsado a GNC 1998-2019](#)»), como consecuencia del diferencial de precios entre este combustible y la nafta súper, en un contexto marcado por los incrementos tarifarios (ver «[Tarifas Gas 2016-2020](#)») y de precios así como por la caída del poder adquisitivo. Por el otro, el impacto de los avances tecnológicos, esto es, la mejora en los sistemas de inyección y la introducción de la electrónica en el Parque Automotor, que derivaron en un menor consumo específico de GNC por vehículo y, por lo tanto, en un uso más eficiente de la energía, también contribuyó a este descenso.

Por último, se puede apreciar que la evolución del consumo de GNC siguió una trayectoria que estuvo relativamente vinculada con la evolución del Producto Bruto Interno (PBI) durante este período. De este modo, se observa que luego de la caída experimentada con la crisis de la Convertibilidad desde 1999 a 2002 (del 5% en promedio), el PBI en valores constantes se incrementó en un promedio de 7% desde 2003 hasta 2008, cuando se registran las mayores variaciones de consumo de GNC en el período analizado. En 2009, la reducción de la actividad, resultado de la crisis financiera internacional de aquel año, llevó a un crecimiento en promedio más tenue hasta 2011, del orden del 3,4%, al tiempo que el GNC consumido disminuyó, probablemente debido al impacto de la crisis, al diferencial de precios y a los primeros efectos de los cambios tecnológicos expuestos. Por otra parte, desde 2012 el PBI experimentó una evolución irregular, con sucesivos incrementos y caídas hasta 2015, mientras que el promedio anual de consumo diario se mantuvo sobre la base del volumen consumido el período previo, con una ligera suba del 5%.

Finalmente, a partir de 2016 y hasta 2019 el PBI vuelve a descender en un promedio de 1%, sobre todo a partir de 2018, con la emergencia de la crisis económica. Asimismo, y considerando la persistencia de los cambios tecnológicos y la ampliación del diferencial de precios entre el GNC y la nafta súper (ver «[Conversiones del parque automotor propulsado a GNC 2015-2019](#)») el gas entregado a Estaciones de Carga registrada para este período disminuyó un 10%.