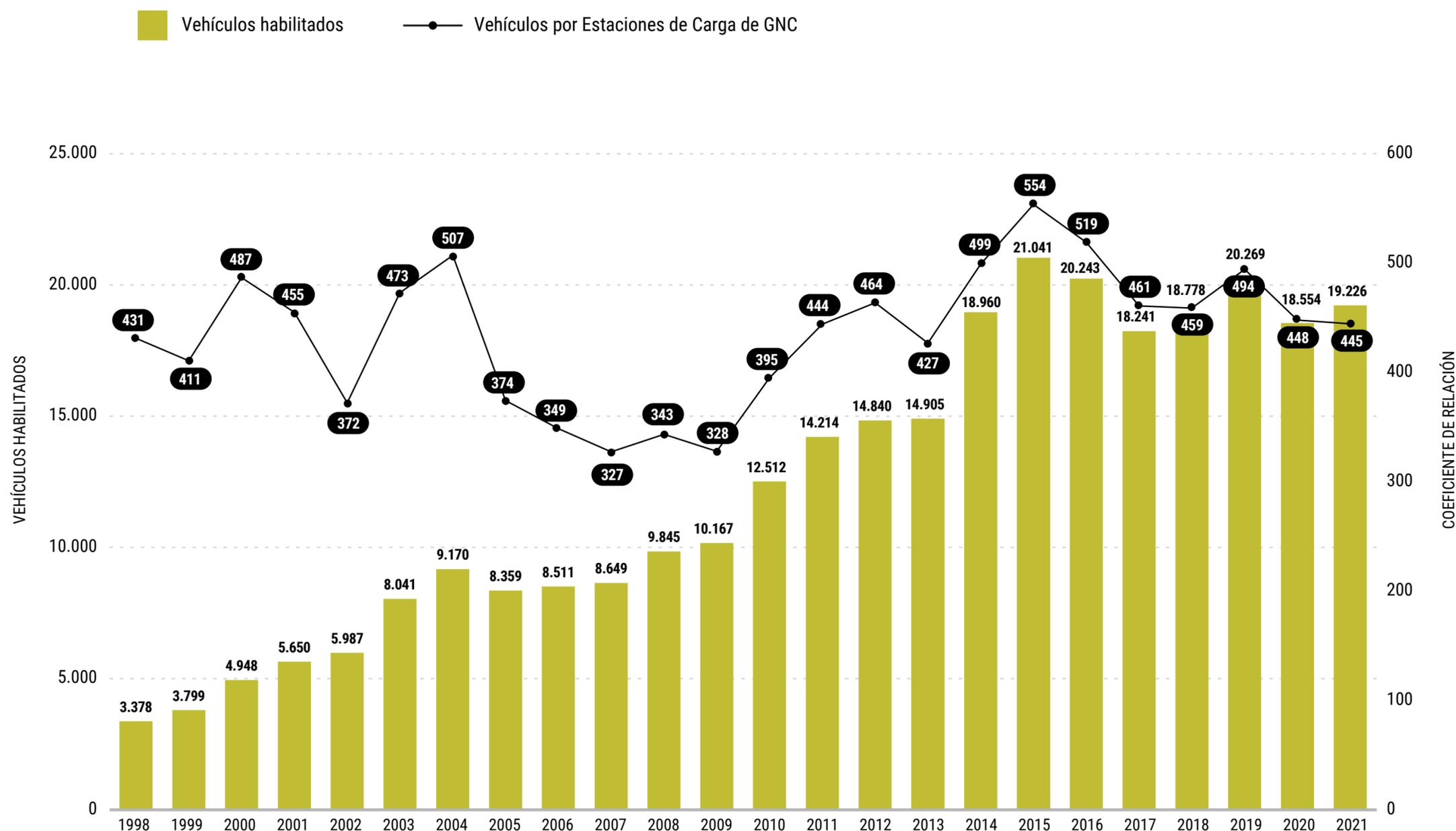


# RELACIÓN ENTRE VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE GNC PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

## VEHÍCULOS HABILITADOS Y ESTACIONES DE CARGA DE GNC 1998-2021



Se observa la evolución anual de los vehículos habilitados con Gas Natural Comprimido (GNC) y de la relación entre ellos y las estaciones de carga de GNC en la provincia de Santiago del Estero durante el período 1998-2021, de acuerdo a los datos publicados por el ENARGAS. Se aclara que los datos utilizados corresponden al promedio anual de estaciones y al total de vehículos habilitados a diciembre de cada año.

El análisis de la vinculación de los vehículos habilitados con GNC con las estaciones de carga se realiza a efectos de contar con un indicador que exponga cómo se fue desarrollando el mercado del Gas Natural Vehicular argentino durante las últimas dos décadas. El patrón general observado a nivel nacional indica que el número de vehículos habilitados experimenta una tendencia creciente interrumpida por algunas caídas, mientras que las estaciones de carga tuvieron oscilaciones anuales siempre positivas (ver [Expansión de las estaciones de carga de GNC 1993-2021](#)). En el caso de Santiago del Estero esta tendencia se mantuvo.

Cabe aclarar que el comportamiento del indicador responde a la evolución de los vehículos habilitados que fluctúa principalmente de acuerdo a la evolución del precio del GNC en relación con el precio de la nafta (ver [Relación del precio del GNC con la nafta súper y Conversiones. Total País 2015-2021](#)) en el marco de un mercado atomizado con bajo costo hundido. Por otro lado, la evolución de las estaciones de carga responde a factores más rígidos, tales como la capacidad de acceder a un servicio firme de gas natural, en el marco de un mercado con alto costo hundido.

En tal sentido, en todo el período analizado es posible distinguir cuatro etapas. La primera, desde 1998 a 2004, cuando el indicador alcanza un valor 18% superior al del año inicial (431 en 1998 vs. 507 en 2004), traccionado en mayor medida por los incrementos anuales más pronunciados en la cantidad de vehículos habilitados, con la salvedad de 1999, 2001 y 2002. En consecuencia, entre 2003 y 2004 los vehículos aumentaron a un promedio anual del 24%, mientras que los puntos de carga tuvieron una variación promedio anual del 6%.

Luego de 2004, cuando los valores del indicador alcanzan un pico dentro de la serie, comienza una segunda etapa entre 2005 y 2007 en la que se observa una disminución progresiva, impulsada por la caída de los vehículos habilitados o una disminución en su ritmo de incremento (promedio anual del -2%), mientras que las estaciones aumentan a un ritmo mayor (promedio anual del 14%). De esta manera, en 2007 los vehículos habilitados por estación se ubican un 35% por debajo de los valores expuestos para 2004.

Posteriormente, se observa un repunte intermitente del indicador desde 2008 hasta 2015, el pico máximo de la serie, impulsado por el incremento del parque automotor (promedio del 12% anual), mientras las estaciones ascienden a un promedio anual del 5% anual.

Finalmente, se registra una tendencia de disminución de los vehículos habilitados hasta el final de la serie, con la única excepción de 2019. Durante este período, las estaciones crecieron a un ritmo promedio del 2% anual y el parque automotor evidenció un promedio del -1% anual.

Así, la cantidad de vehículos por estación en Santiago del Estero culmina con valores un 3% superiores a los expuestos al inicio de la serie, dando cuenta de un comportamiento de relativa estabilidad en el largo plazo más allá de las oscilaciones anuales observadas en las etapas descriptas. En ese sentido, resulta interesante destacar que, a pesar de la caída del indicador durante 2021, la evolución de los vehículos habilitados y las estaciones de carga resultaron positivas este año, en el marco de un escenario económico en el que la actividad se recuperó en un 10,3% anual, de acuerdo al Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE), publicado por el Instituto Nacional de Estadística y Censos (INDEC), luego de la caída de 2020.