

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a ustedes en mi carácter de Gerenta del área de Gas Natural Vehicular, con el objetivo de poner en conocimiento los proyectos, logros y trabajos que estamos realizando en pos de promover una agenda que permita dar destino óptimo al uso del gas natural en los medios de transporte.

Resulta de relevancia destacar la presencia del ENARGAS en el actual y complejo contexto, en donde se han convocado comisiones que representan a todos y cada uno de los sectores productivos, pequeños consumidores y usuarios residenciales, que requieren de un involucramiento de las políticas públicas que les otorgue prioridad y de una participación activa en el sector energético. En este contexto, nuestra Gerencia presta colaboración técnica con la Gerencia de Protección del Usuario en la Comisión de Usuarios Expendedores de GNC. Por su parte, consideramos muy importante convocar a todo el entramado de sujetos que constituye la industria del GNC y el GNL, y por ello requerimos de su intervención en el diseño propicio de normativas técnicas que den entidad a su proceso de crecimiento.

En este marco, pensamos que es necesario dinamizar una matriz de transporte que intensifique la utilización del GNC y del GNL, pues, permitiría preservar el medio ambiente, disminuir los costos de la logística del país, valorizar la producción del gas local, garantizando el valor industrial y el empleo del entramado PyME vinculado al GNC, en los que Argentina es líder desde inicios de la década del ochenta.

Así, hemos promovido la implementación del gas en varios proyectos con destino al transporte público de pasajeros (Buses a GNC), camiones recolectores de residuos (a GNC) y camiones propulsados a GNL. Destacamos que hemos desarrollado diversas normativas que promueven el uso seguro del gas, ampliando nuestros alcances e incentivando esta actividad.

A estos fines, estamos finalizando la Norma Técnica NAG 452, destinada a autorizar el uso seguro del gas natural en vehículos producidos en nuestro país, que permitirá desarrollar una penetración masiva de su uso en el transporte por carretera y da testimonio de la modernización y vanguardia de estas normativas que se implementarán.

Vale destacar, que ya se ha dado asignación de nuevas Obleas destinadas a los camiones y buses propulsados a GNC y GNL, que presentan un formato particular identificador. En los

hechos, ya circulan en nuestro país varios camiones tanto a GNC, como a GNL y también buses que, en el casco urbano de la Ciudad de Buenos Aires, prestan su servicio en diversas líneas.

Por su parte, estamos delimitando, un Corredor Verde del GNC con la identificación de puntos de carga de ese fluido, destinados al abastecimiento de vehículos pesados. El fin es el de facilitar la seguridad del repostaje e incentivar la apropiación de estas nuevas tecnologías que resultan una tendencia mundial. En este contexto, deben aprovecharse las numerosas estaciones de carga de GNC, más de 2.000, que resultan de las más extensas en comparación con otros países y se encuentran distribuidas a lo largo de todo el país, en las principales ciudades y rutas nacionales y provinciales.

Estamos trabajando arduamente en dar difusión a la agenda del uso del gas vehicular y sus beneficios, siendo conscientes que redundará en potenciar nuestra energía, el trabajo, mejorará la balanza comercial y el medio ambiente.

Además, estamos modernizando todos los mecanismos de control que permiten abundar en una mayor seguridad de la carga y la utilización del GNC. De este modo, se ha diseñado una aplicación móvil, que mediante un código QR, permite corroborar la situación de cada vehículo con GNC y mejorar los controles. Dicha aplicación se encuentra disponible en la página del ENARGAS, identificada como Obleas&GNV.

Los objetivos están en mejorar el registro y la implementación de nuevas tecnologías que converjan en facilitar, mejorar los controles y aumentar la intensificación del uso del gas en los transportes del país.

Por su parte, el área de Gas Natural Vehicular ha mantenido su actividad durante todo el período de aislamiento sanitario, garantizando el aprovisionamiento de las obleas de GNC, cuestiones operativas de los diversos sujetos, reclamos de distinta índole. Somos conscientes de la necesidad de cooperar en estos momentos con todos los actores de la industria, que requieren de nuestra colaboración para continuar promoviendo el trabajo argentino.

Por todo lo expuesto, estamos a disposición para colaborar en todos los aspectos y medidas que permitan avanzar en el uso intensivo del gas, pues a estas alturas resulta imperioso pensar una agenda que nos otorgue mejores condiciones de vida y valor agregado tanto industrial, como tecnológico argentino.

Finalmente, nuestro objetivo es acercarnos a la comunidad y ayudar en las transformaciones que este extenso país requiere, para alcanzar su desarrollo y crecimiento.

Un gran abrazo.

Sin otro particular saluda atentamente,

Lic. María Fernanda Martínez

Gerenta de Gas Natural Vehicular

ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS