

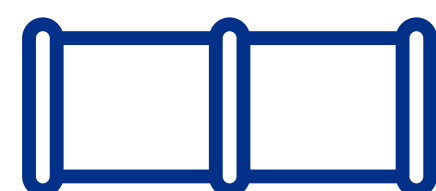
16 de marzo de 2021

Transportadora de Gas del Sur S.A.

Audiencia Pública N°101

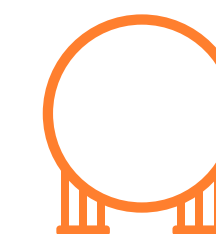
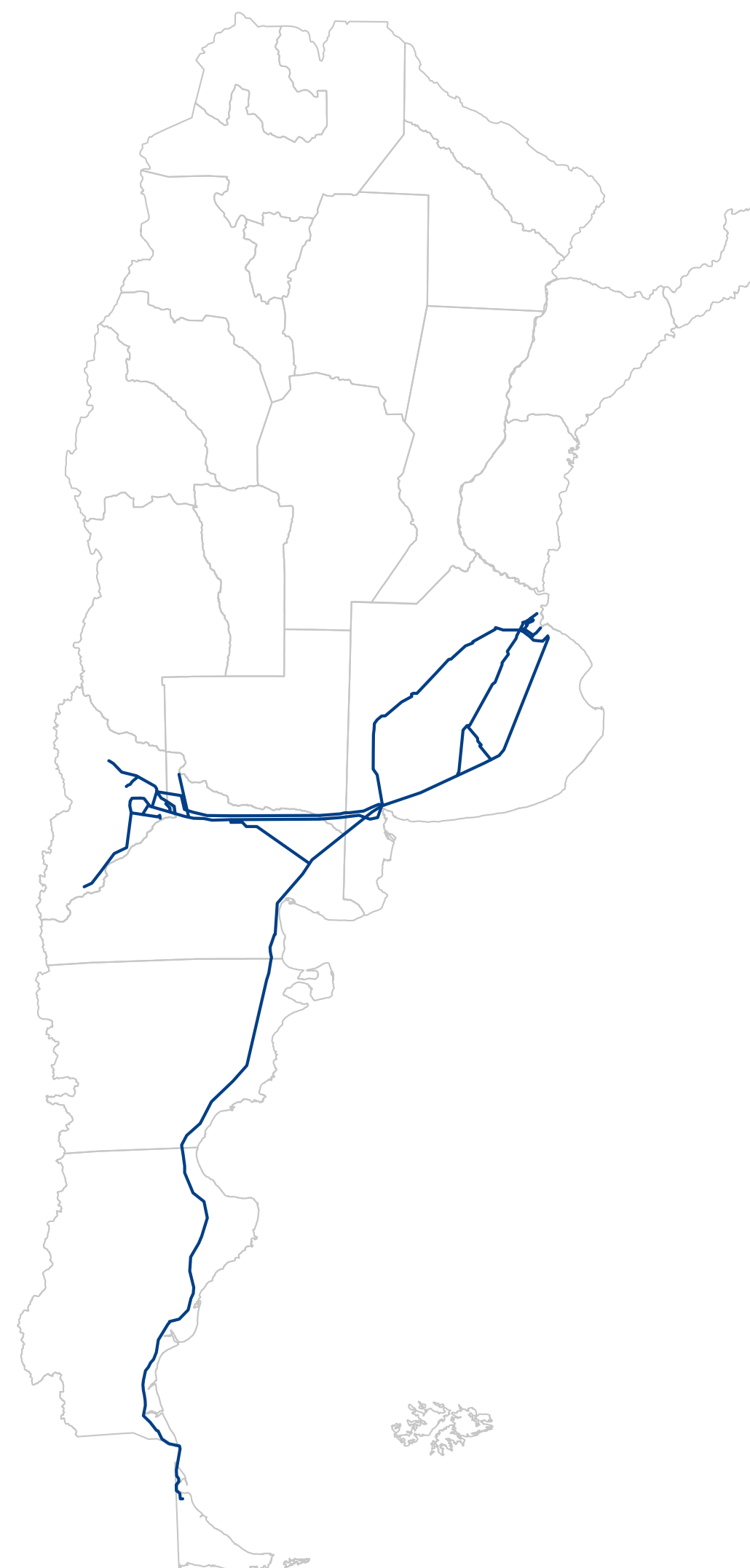


Actividades que desarrolla tgs

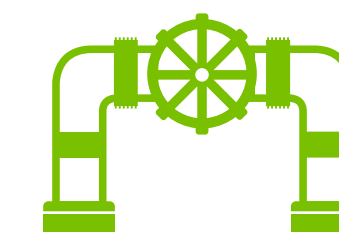


**SERVICIO PÚBLICO
DE TRANSPORTE
DE GAS NATURAL**

Actividad regulada
por el ENARGAS



**PROCESAMIENTO
DE GAS NATURAL**



**SERVICIOS
MIDSTREAM**




**SERVICIOS DE
TELECOMUNICACIONES**



Planta Compresora Saturno
Provincia de Buenos Aires

+60% del gas que se consume en el país

 **9.231 km**
Gasoductos

 **81,5 MM m3/d**
Capacidad de Transporte Firme

 **780.100 HP**
Capacidad Instalada

 **33** Plantas Compresoras

7 Provincias Abastecidas

 **771** Empleados

**Inicio Operaciones de tgs
(Diciembre 1992)**





















Transcurrido poco más de **28 años** desde que se otorgaron las licencias de transporte, en diciembre de 1992:

- Marco Regulatorio estuvo vigente solo durante 12 años, y suspendido bajo una Ley de Emergencia los **16 años** restantes.
- Los Cuadros Tarifarios se mantuvieron sin modificaciones durante **18 años**.
- **tgs** nunca recibió subsidios del Estado Nacional.
- La tarifa de transporte **nunca estuvo fijada en dólares**.
- El atraso tarifario registrado, llevó a **tgs a priorizar la inversión en seguridad del sistema**, postergando inversiones en actualización tecnológica y en reemplazo de bienes por obsolescencia.

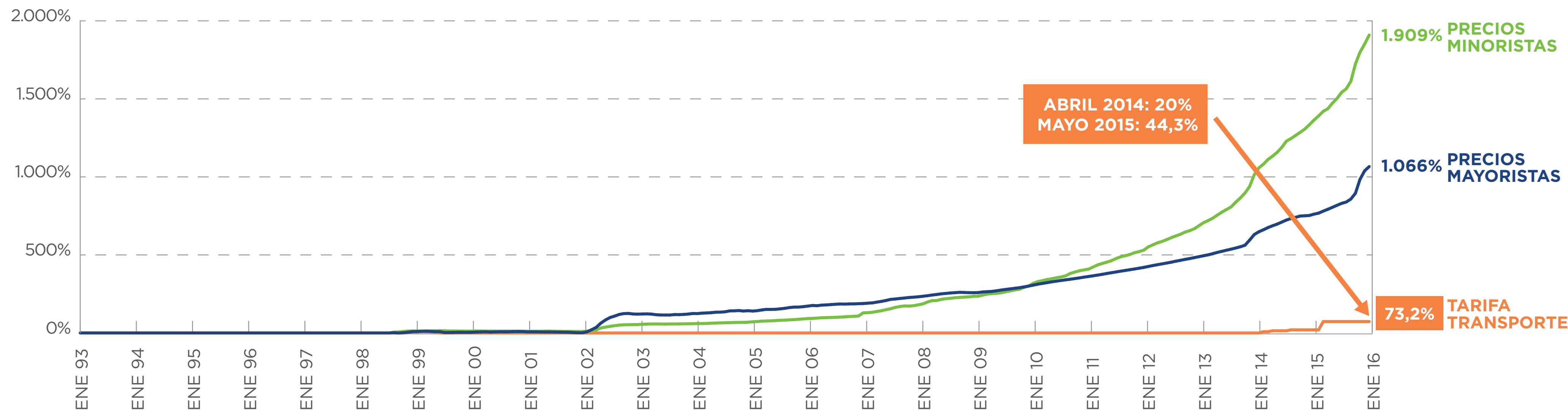


Ampliación Taller
Mantenimiento Turbinas
Bahía Blanca, Prov. Buenos Aires

¿Cómo llegamos al año 2016?

Evolución de la Tarifa de Transporte vs. Precios Minoristas / Precios Mayoristas

(INDEC San Luis) / (INDEC Nacional)



Tarifa sin variación desde julio de 1999 hasta abril de 2014

RQT
Revisión
Quinquenal
de Tarifas

~~**RQT**
Revisión
Quinquenal
de Tarifas~~

~~**RQT**
Revisión
Quinquenal
de Tarifas~~

~~**RQT**
Revisión
Quinquenal
de Tarifas~~

VIGENCIA MARCO REGULATORIO

VIGENCIA LEY DE EMERGENCIA

Proceso de Revisión Tarifaria Integral

Elaborado conforme a las Pautas establecidas en las Actas Acuerdo, fijando un nuevo nivel tarifario, que se puso en vigencia de forma escalonada a partir de abril de 2017 en tres etapas, mediante el dictado de la Resolución ENARGAS I/4362/2017.

- **Plan de Inversiones Obligatorias - 2017/2022.**
 - Plan detallado de obras y montos comprometidos.
 - Metodología de control de las inversiones obligatorias.
- **Metodología de adecuación semestral de la tarifa.**



**Recobertura del Gto. Neuba I
Provincia de Río Negro**

Adecuación semestral de tarifas

Metodología de Adecuación Semestral de la Tarifa

OBJETIVO

Mantener en moneda constante el nivel tarifario, a efectos de resguardar la sustentabilidad económica financiera de la prestación y la calidad del servicio.

AJUSTE

Variación del Índice de Precios Internos por Mayor (IPIM) – Nivel General, publicado por el INDEC.

- **Octubre 2019:** Diferimiento de la aplicación del ajuste (Resoluciones SGE N° 521/2019 y N° 751/2019).
- **Diciembre 2019:** Ley de Solidaridad.

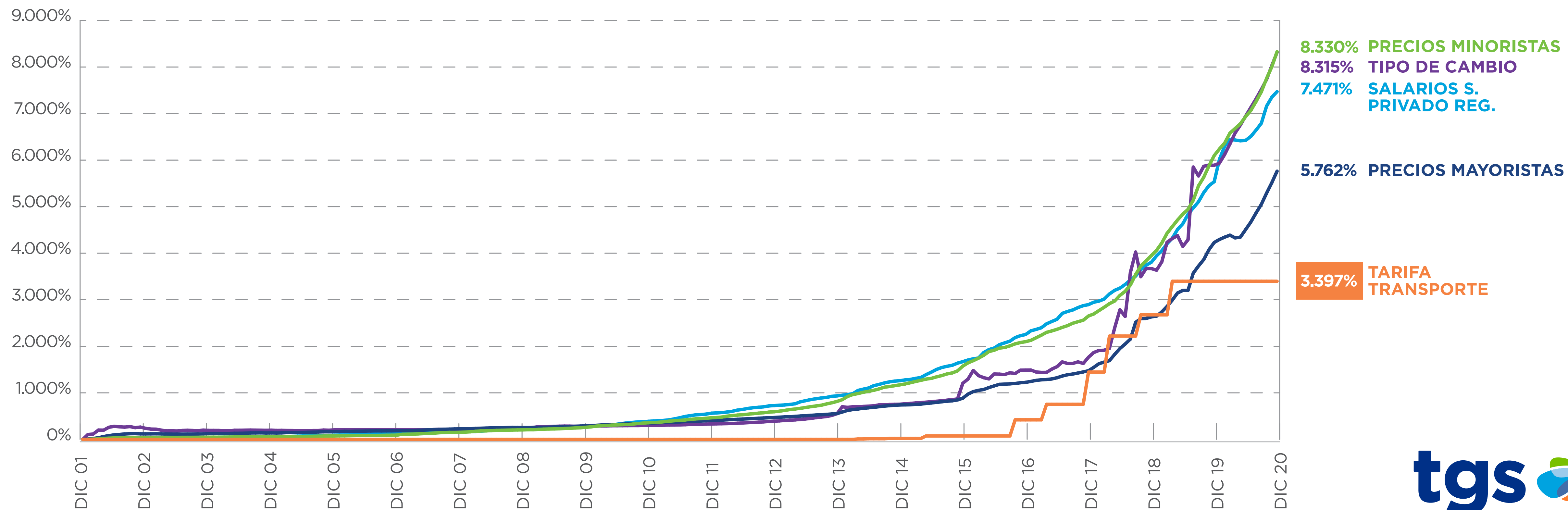
Ajustes no aplicados alcanzan al 126% aproximadamente



Recobertura del Gto. Gral. San Martín
Provincia de Santa Cruz

Evolución de la tarifa de transporte respecto de otros indicadores

Variaciones Acumuladas desde Enero 2002 a Diciembre 2020



Propuesta de Ajuste Tarifario de Transición

	CIFRAS EXPRESADAS EN MM'\$	
	FLUJO CON TARIFA VIGENTE	FLUJO CON TARIFA AJUSTADA
INGRESOS		
Transporte destino Mercado Local	18.175	28.833
- Transporte Firme + CAU	15.829	25.111
- Transporte Interrumplible + ED	2.346	3.722
Transporte destino exportación	328	328
VENTAS NETAS TOTAL	18.503	29.161
Gastos Operativos / Administrativos / Comerciales	12.885	12.885
Impuesto a las Ganancias a pagar	3.151	3.151
Inversiones en Confiabilidad y Seguridad	5.908	5.908
Pago de Intereses	1.821	1.821
Reserva pago de Capital	5.396	5.396
DÉFICIT ESTIMADO	-10.658	0

Ajuste Tarifario Transitorio requerido 58,6%

Costo Servicio del Gas Natural Usuario Residencial

- **Precio de Gas** en el Punto de Ingreso al Sistema de Transporte.
- **Costo de Transporte** desde su ingreso al sistema hasta la red de distribución.
- **Margen de Distribución.**
- **Impuestos** aplicables.

Participación

36%

13%

27%

24%



Escuela de Capacitación
Protección Catódica
Base Gutiérrez, Prov. Buenos Aires

Usuario Residencial Metrogas - Sin Impuestos

CATEGORÍA R-1

- Consumo promedio 214 m³/año.
- Paga actualmente 46 \$/promedio mes en concepto de transporte.
- Con la aplicación del ajuste transitorio propuesto, pasaría a pagar 73 \$/promedio mes.
- **Impacto = 27 \$/promedio/mes**, en concepto de transporte.

REPRESENTA EL 54% DEL TOTAL DE LOS
USUARIOS RESIDENCIALES DE METROGAS



Usuario Residencial Metrogas – Sin Impuestos

CATEGORÍA R-2.3

- Consumo promedio 942 m³/año.
- Paga actualmente 201 \$/promedio mes en concepto de transporte.
- Con la aplicación del ajuste transitorio propuesto, pasaría a pagar 319 \$/promedio mes.
- **Impacto = 118 \$/promedio/mes**, en concepto de transporte.

**EL 84% DE LOS USUARIOS RESIDENCIALES DE METROGAS
SE UBICAN ENTRE LAS CATEGORÍAS R-1 Y R-2.3**



Usuario Residencial Metrogas – Sin Impuestos

CATEGORÍA R-3.4

- Consumo promedio 3,348 m³/año.
- **Impacto = 420 \$/promedio/mes**, en concepto de transporte.

REPRESENTAN SOLO EL 3% DE LOS USUARIOS DE METROGAS
ES LA CATEGORÍA DE MAYOR CONSUMO



Solicitud

- La aprobación y puesta en vigencia de los cuadros tarifarios propuestos.
- El inicio del proceso de renegociación tarifaria integral.

Con el objeto de desarrollar obras de infraestructura que permitan:

- Aprovechar las reservas hidrocarburíferas.
- Sustituir importaciones.
- Generar saldos exportables.
- Desarrollar la pequeña y mediana industria.
- Generar empleos.

El sistema de transporte cumple un rol fundamental en el desarrollo de las reservas de Vaca Muerta.





¡Muchas gracias!

www.tgs.com.ar

